

NOTA:
1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUENTES, ETC.
3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL

MÍNIMAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS (R.A.T.2008) EN CRUZAMIENTOS:

(2) - CON LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN
 $d \geq D_{add} + D_{pp} = 1.8 + 0.25 = 2.05 \text{ m}$

MÍNIMAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS (R.A.T.2008) EN CRUZAMIENTOS:

(3) - CON LÍNEAS DE TELÉFONO (DIST < 25m)
 $d \geq D_{add} + D_{pp} = 1.8 + 0.25 = 2.05 \text{ m}$

INSTALAR:
- 1 CONJ. SECC. (CFE)
- P.A.T. EN ANILLO
- ANTIESCALADA
- ACERA PERIMETRAL

INSTALAR P.A.S.:
- 1 CONJ. TERM. EXT.
- 1 CONJ. AUTOVALVULAS
- 1 CONJ. SECC. (SU)
- P.A.T. EN ANILLO
- ANTIESCALADA
- ACERA PERIMETRAL

DERIVACIÓN 7

CONDUCTOR
LA-56
ZONA C

INSTALAR P.A.S.:
- 1 CONJ. SECC. (CFE)
- P.A.T. EN ANILLO
- ANTIESCALADA
- ACERA PERIMETRAL

APOYO Nº 228/998
METÁLICO
A ELIMINAR

LA-30 MANTENER
A TENSE ACTUAL (-20° C+H)

P.C. 980

PLANO DE COMPARACION

COTAS DE TERRENO

DISTANCIA AL ORIGEN

Nº DE APOYO Y VANO

TIPO DE APOYO

0,000 0,019

19 CTI

APOYO PROYECTADO
APOYO EXISTENTE

APOYO Nº 228/998
METÁLICO
A ELIMINAR

APOYO Nº 910548
CTI ERMITAÑOS
(114310548)

T.M.
El Escorial

T.M.
Zarzalejo

APOYO Nº 29
PROYECTADO

- LEYENDA -

- LINEA AEREA PROYECTADA 20kV.
- LINEA AEREA EXISTENTE 20kV.
- CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
- CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
- LINEA AEREA EXISTENTE 20kV A ELIMINAR
- PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
- PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL
- LINEA SUBTERRANEA OBJETO DE OTRO PROYECTO

CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A
ZONA C

P.C. 960

PLANO DE COMPARACION

COTAS DE TERRENO

DISTANCIA AL ORIGEN

Nº DE APOYO Y VANO

TIPO DE APOYO

72^g 89^m

1019.56

1,043

27

AG-C-4500-14E
RC2-20-S-CA

19^g 61^m

1017.20

1,127

28

AG-C-2000-16E
RC2-15-S-CA

32^g 92^m

1008.84

1,263

29

AG-C-4500-14E
2xRC2-15-S-CA

23^g 96^m

1002.48

1,346

30

AG-C-4500-14E
RC2-15-S-CA

1004.68

1,436

1000

APOYO EXISTENTE

T.M.
Zarzalejo

APOYO Nº 227/997
METÁLICO
A ELIMINAR

APOYO Nº 228/998
METÁLICO
PTO.MANIOBRA
M.14134
A ELIMINAR

T.M.
El Escorial

APOYO Nº 910548
CTI ERMITAÑOS
(114310548)

APOYO Nº 230/999
METÁLICO
PTO.MANIOBRA
M.18108 y 6006
A ELIMINAR

T.M.
Zarzalejo

OBJETO DE
OTRO PROYECTO

APOYO Nº 226
METÁLICO
A ELIMINAR

APOYO Nº 27
PROYECTADO

APOYO Nº 28
PROYECTADO

APOYO Nº 29
PROYECTADO

APOYO Nº 30
PROYECTADO

APOYO Nº 1000
METÁLICO

Esc. Vert. 5m
ESCALA GRÁFICA
25 50m.
0 Escala Horizontal

i-DE
Grupo IBERDROLA

REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AEREA
DE MEDIA TENSIÓN 20kV "4986-18-SECC 0007377"
DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANIOBRA 7780 HASTA
EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108
- EL ESCORIAL y ZARZALEJO -
(MADRID)

Grupo Hemag
INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD

Nº REF. HEMAG: 19/028.00797
EL AUTOR DEL PROYECTO:

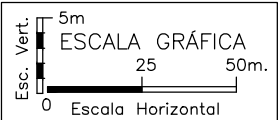
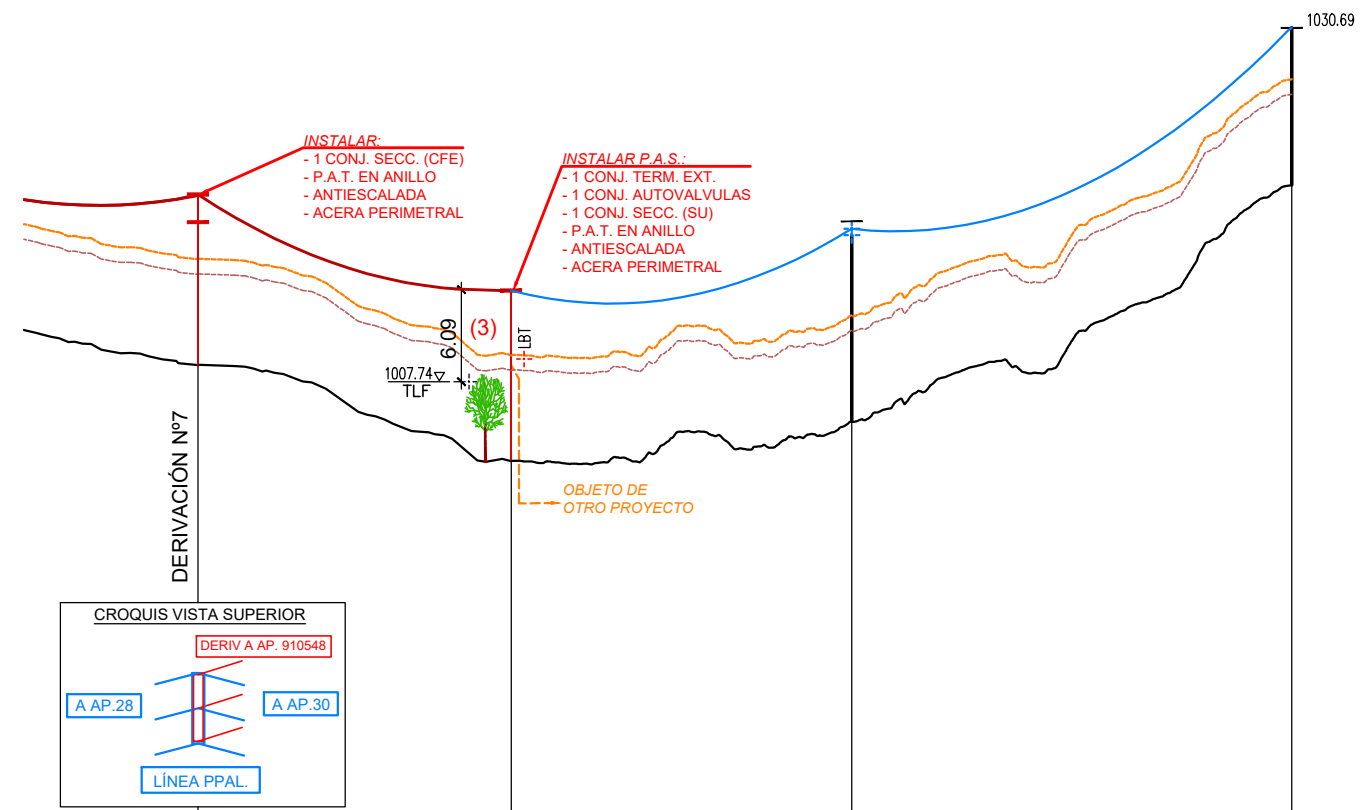
HEMAG S.A.
INGENIERIA S.L.
28108 - ALCAZAL DE LA TORRE (MADRID)
CIF: A-2662677

ORIGINAL DIN-A3

EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA
0	15/03/2022	VSR	VMB	ICB	i-DE	PROYECTO

Nº EXPTE. IB:	-
ESCALAS:	V: 1/500 H: 1/2.000
PLANO Nº:	7.5
HOJA:	3 de 4

TRAMO 5
- PERFIL y PLANTA -

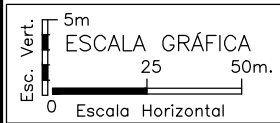
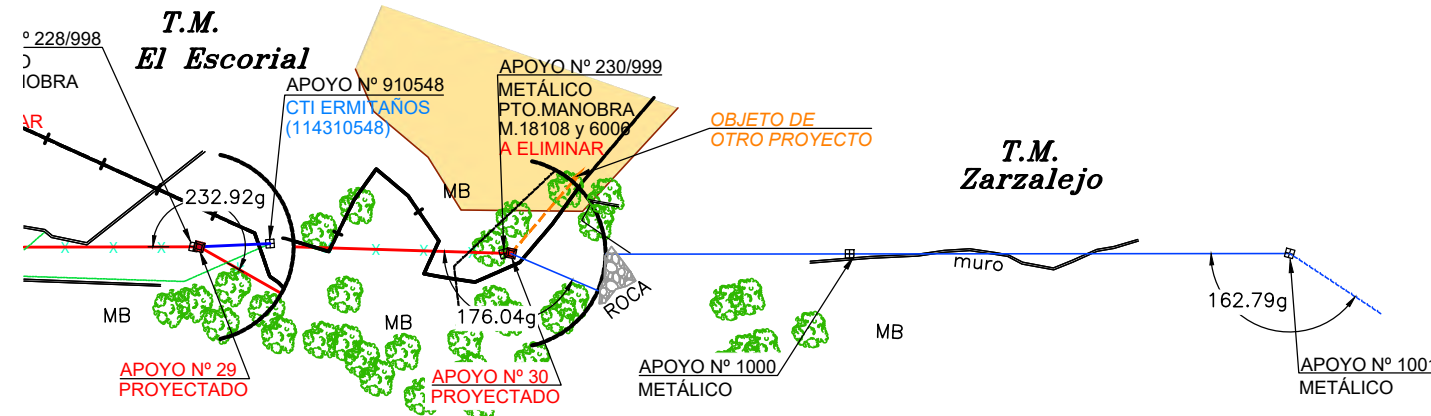


- NOTA:**
- 1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
 - 2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUNTES, ETC.
 - 3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
 - 4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
 - 5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL

- LEYENDA -**
- LINEA AEREA PROYECTADA 20KV.
 - LINEA AEREA EXISTENTE 20KV.
 - CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
 - CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
 - LINEA AEREA EXISTENTE 20KV A ELIMINAR
 - PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
 - PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL
 - LINEA SUBTERRANEA OBJETO DE OTRO PROYECTO

**CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A
ZONA C**

	P.C. 960		32°g 92°m		23°g 96°m				37°g 21°m
PLANO DE COMPARACION									
COTAS DE TERRENO		1008.84		1002.48		1004.66		1020.29	
DISTANCIA AL ORIGEN		1,263		1,346		1,436		1,552	
N° DE APOYO Y VANO		29	83	30	90	1000	116	1001	
TIPO DE APOYO		AG-C-4500-14E 2xRC2-15-S-CA		AG-C-4500-14E RC2-15-S-CA		APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE	



ORIGINAL DIN-A3

0	15/03/2022	VSR	VMB	ICB	i-DE	PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA

i-DE
Grupo IBERDROLA

Nº EXPTE. IB.: -

ESCALAS: V: 1/500
H: 1/2.000

PLANO Nº: 7.5
HOJA: 4 de 4

REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA
DE MEDIA TENSIÓN 20KV "4986-18-SECC 0007377"
DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANOBRA 7780 HASTA
EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108
- EL ESCORIAL y ZARZALEJO -
(MADRID)

TRAMO 5
- PERFIL y PLANTA -

Grupo Hemag
INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD

Nº REF. HEMAG: 19/028.00797
EL AUTOR DEL PROYECTO:

HEMAG S.A.
INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD
28108 - MADRID (MADRID)
CIF: A-2662617